

Scrisoare publică Domnului Vladimir Filat, Primul Ministru al Republicii Moldova

Stimate Domnule Prim Ministru,

În ultimul timp în societate se discută intens despre problemele ce țin de siguranța zborurilor în cadrul companiei aeriene Air Moldova. Noi personalul navigant al companiei Air Moldova supunem atenției Dumneavoastră starea reală a lucrurilor, din interiorul companiei, dar și despre presiunea pe care o au asupra sa piloții și însoțitoarele de bord din partea conducerii companiei Air Moldova.

În 2008, un grup de piloți ai c/a "Air Moldova" au hotărât să înființeze un sindicat al membrilor personalului navigant. Motive pentru înființarea acestuia există mai multe. Activitatea sindicatului companiei Air Moldova este nesatisfăcătoare, sarcinile și scopurile acestei organizații, fiind reprezentate de mai multe profesii, de multe ori sunt diferite dar pe alocuri și diametral opuse.

Salariul piloților și însoțitoarelor de bord în c/a Air Moldova sunt cu mult mai joase decât în alte companii care operează aceleași tipuri de aeronave, pe când costul biletelor la cursele companiei sunt cele mai ridicate pe piață, cheltuielile operaționale fiind aceleași. În prezent, departamentul responsabil de siguranța zborurilor din cadrul companiei Air Moldova, este condus de un co-pilot fara experienta necesara, care recent, în detrimentul tuturor procedurilor stabilite în aviația civilă, a devenit și commandant de aeronavă, tip A320.

În detrimentul art. 261, al Codului Muncii RM, directorul general al c/a Air Moldova, combină funcția sa cu funcția de comandant aeronava, pilot-instructor, examinator, primind pentru aceasta adaosuri corespunzătoare la veniturile lunare. În realitate acesta efectuiaza suplimentar și planificarea echipajelor pentru zbor, zborurile pentru insturirile și pregatirea profesională a personalului, ia decizii, care țin de competența directorului operațiuni zbor, de unul singur și șefilor de flotă, pentru care nu poartă nici o răspundere. Dumnealui, practic nu-i mai rămîne timp pentru îndeplinirea corespunzătoare a funcției de Director General, fapt care este motivul situației deplorabile în compania Air Moldova.

Sindicatul nou format a întâmpinat multe obstacole din partea conducerii companiei, atît în procesul de înregistrare, dar și pe parcursul executării obligațiunilor. Mulți piloți care s-au alaturat sindicatului nostru au fost supuși persecuției din partea conducerii. Astfel, din motive inventate, anume prin încălcarea art. 87 a Codului Muncii RM, a fost eliberat din funcție președintele organizației primare sindicale a comandanților Ion Grosu, și au fost tentative ilegale de eliberare din funcție a pilotului commandant A320 – Igor Rusu, dar și a președintelui organizației sindicale al membrilor echipajelor de zbor - Vladimir Petraș. Toți aceștea au nimerit în desgrația conducerii companiei din cauza faptului că sunt membri ai organizațiilor sindicale și că nu doreau să efectueze zboruri în detrimentul regulilor existente, care puteau duce la consecințe tragice.

Noi suntem disponibili să prezentăm informații despre numeroase încălcări comise în c/a Air Moldova care țin de legislația muncii, legislația privind sindicatele, dar și mai important, legislația și reglementările privind siguranța zborurilor. Sindicatul s-a adresat de nenumărate ori la Procuratura Generală și Inspecția pentru Protecția Muncii, dar în cele mai multe cazuri răspunsurile au fost unele evazive. În cadrul Air Moldova există un department juridic, care prin diferite metode tergiversează procesele judecătorești, iar conducerea companiei nu este atrasă la răspundere pentru încălcările grave, comise.

Un număr mare de piloți și insoțitoare de bord susțin noua organizație sindicală, dar în circumstanțe de intimidare și șantaj din partea conducerii companiei, precum și din frica de a pierde locul de muncă nu se alătură organizației sindicale, în timp ce unii membri, din aceleași motive, părăsesc organizația

Se crează o impresie că domnul Iulian Scorpan și consilierul lui principal – Directorul departamentului juridic domnul Vlad Cebotari și-au pus drept scop distrugerea companiei Air Moldova, dar așa cum sindicatul îi împiedică să facă acest lucru, vor să distrugă și sindicatul. Directorul general al companiei, care după ce a făcut pregătirea **din contul statului**, obținând calificările de comandant, instructor și examinator pentru 2 tipuri de aeronave, în caz de lichidare a companiei își va găsi un loc de muncă, la fel ca și domnul V. Cebotari. Aceștea sunt oameni noi-veniți și nu-i interesează soarta companiei, iar oamenii care au lucrat în c/a Air Moldova o bună parte din viața, vor fi nevoiți să completeze rîndurile emigranților pentru a-și găsi un loc de muncă.

Domnule Prim-ministru, reeșind din situația creată, vă rugăm să interveniți personal în soluționarea problemelor create în c/a Air Moldova, deoarece funcționarii ASAC și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor se fac a nu vedea aceste probleme, dar cu atât mai mult, să le rezolve.

Cu profund respect și speranță în dreptate

**Președintele Organizației sindicale
al membrilor echipajelor de zbor**

Vladimir Petras 

**Președintele Organizației sindicale
a comandanților de aeronave Air Moldova**

Ion Grosu 

**Președintele Organizației sindicale
a copiloților de aeronave Air Moldova**

Igor Alexeenco 